



REPUBLIKA HRVATSKA
Trgovački sud u Zagrebu
Zagreb, Trg Johna Fitzgeralda Kennedyja 11

18. St-3228/2022

REPUBLIKA HRVATSKA

RJEŠENJE

Trgovački sud u Zagrebu, sudac Danijela Uzelac Ljubić, u stečajnom postupku u povodu prijedloga Republike Hrvatske, Ministarstva financija, Porezne uprave, OIB 1868316487, koju zastupa Županijsko državno odvjetništvo u Zagrebu, za otvaranje stečajnog postupka nad dužnikom CAR RENTAL d.o.o., OIB 79400683746, Zagreb, Vladimira Ruždjaka 12, 20. travnja 2023.

r i j e š i o j e

I. Dužniku CAR RENTAL d.o.o., OIB 79400683746, Zagreb, Vladimira Ruždjaka 12, postavlja se privremeni stečajni upravitelj Perica Medaković iz Daruvara, Ivana Mažuranića 2d, OIB 37577204378.

II. Dužnost je privremenog stečajnog upravitelja izvršiti uvid u poslovne knjige i poslovnu dokumentaciju dužnika, pribaviti podatke nadležnih institucija i nakon toga podnijeti izvješće u kojem će iznijeti stručno mišljenje o tome postoji li kod dužnika i nadalje stečajni razlog, kakvi su izgledi za nastavak poslovanja dužnika i utvrditi cjelokupnu imovinu stečajnog dužnika i njenu tržišnu vrijednost, (a osobito u odnosu na vozila u odnosu na koja je i dalje evidentiran kao vlasnik:

- VOLKSWAGEN UP 1,0, god. proizvodnje 2012., broj šasijske WVVZZZAAZDD004938, reg. oznaka ZG6739GV, objavljeno 17. kolovoza 2021.,
- VOLKSWAGEN UP 1,0, god. proizvodnje 2013., broj šasijske WVVZZZAAZED034474, reg. oznaka ZG6719GV, objavljeno 27. kolovoza 2021.,
- VOLKSWAGEN UP 1,0, god. proizvodnje 2015., broj šasijske WVVZZZAAZED105947, reg. oznaka ZG4795HA, objavljeno 4. prosinca 2021.,
- VOLKSWAGEN GOLF 1.6 TDI, god. proizvodnje 2011., broj šasijske WVVVZZZ1KZBM668478, reg. oznaka ZG2473GN, objavljeno 6. siječnja 2020.,
- ŠKODA OCTAVIA COMBI 1.6 TDI ELEGAN, god. proizvodnje 2012., broj šasijske TMBGT21Z5D2036825, reg. oznaka ZG5579ET, objavljeno 7. srpnja 2022.,
- ŠKODA CITIGO 1.0 MPI, god. proizvodnje 2015., broj šasijske TMBZZZAAZFD619083, reg. oznaka ZG3916GR, objavljeno 20. srpnja 2021.,
- ŠKODA CITIGO 1.0, god. proizvodnje 2016., broj šasijske TMBZZZAAZHD603882, reg. oznaka ZG4984HF, objavljeno 16. studenog 2021.,

-ŠKODA CITIGO 1.0, god. proizvodnje 2014., boj šasije TMBZZZAAZED642319, reg. oznaka ZG5111HF, objavljeno 6. lipnja 2022.,
-ŠKODA CITIGO 1,0, god. proizvodnje 2013., broj šasije TMBZZZAAZED603609, reg. oznaka ZG9752HE, objavljeno 4. prosinca 2021.,
-SEAT MII 1,0, god. proizvodnje 2017., broj šasije VSSZZZAAZJD301314, reg. oznaka ZG5018HF, objavljeno 12. srpnja 2022.,
-ŠKODA CITIGO 1.0, god. proizvodnje 2015., broj šasije TMBZZZAAZGD611547, reg. oznaka ZG5413HG, objavljeno 16. studenog 2021.), te stanje obveza stečajnog dužnika, je li imovina stečajnog dužnika dovoljna za namirenje troškova stečajnog postupka te koliki je iznos predvidivih troškova prethodnog i stečajnog postupka, a sve u roku od 40 dana od dana dostave rješenja.

Obrazloženje

1. Financijska agencija podnijela je na temelju odredbe čl. 429. st. 1. Stečajnog zakona ("Narodne novine" broj: 71/15. i 104/17. dalje: SZ) zahtjev za provedbu skraćenog stečajnog postupka nad dužnikom. Nakon pokretanja postupka Republika Hrvatska, Ministarstvo financija, Porezna uprava dostavila je obrazac kojima je kao vjerovnik, predložila otvoriti stečajni postupak nad dužnikom te je učinila vjerojatnim postojanje svoje tražbine prema dužniku u iznosu od 325.722,36 kn/43.230,77 eura koja se temelji na ovršnim ispravama, koje su dostavljene u prilogu prijedloga. Uvidom u dostavljene isprave, u bitnome je utvrđeno kako dužnik po osnovi poreza i prireza na dohodak od nesamostalnog rada, doprinosa za mirovinsko osiguranje i zdravstveno osiguranje, poreza na dodanu vrijednost, poreza na dobit i na tvrtku te članarina Hrvatskoj gospodarskoj komori ima dugovanje u ukupnom iznosu od 325.722,36 kn/43.230,77 eura. Na taj je način Republika Hrvatska, Ministarstvo financija, Porezna uprava, kao vjerovnik, učinila vjerojatnim postojanje tražbine prema dužniku ispravama dostavljenima uz prijedlog, kao i da se nije uspjela namiriti tražbinu u ovršnom postupku, što dužnik tijekom postupka nije niti osporavao.

2. U prethodnom postupku pokrenutom nakon obustave skraćenog stečajnog postupka, sud je na temelju uvida u potvrdu Financijske agencije od 24. veljače 2023. utvrdio da je dužnikov račun na taj dan bio u neprekinutoj blokadi u trajanju od 689 dana. Iz obavijesti predlagatelja proizlazi da je dužnik na dan 2. studenoga 2021. bio evidentiran kao vlasnik ukupno 37 vozila, a koji podatak je probavljen od Porezne uprave. Međutim, na temelju uvida u Zajednički informacijski sustav katastra i zemljišnih knjiga (ZIS-ispis) utvrđeno je da dužnik nije evidentiran kao vlasnik nekretnine, dok je na temelju uvida u Uvjerjenje Stanice za tehnički pregled vozila od 28. veljače 2023. utvrđeno da je dužnik i dalje evidentiran kao vlasnik 11 vozila:
-VOLKSWAGEN UP 1,0, god. proizvodnje 2012., broj šasije WVVZZZAAZDD004938, reg. oznaka ZG6739GV, objavljeno 17. kolovoza 2021., na kojem nema tereta
-VOLKSWAGEN UP 1,0, god. proizvodnje 2013., broj šasije WVVZZZAAZED034474, reg. oznaka ZG6719GV, objavljeno 27. kolovoza 2021., na kojem nema tereta,
-VOLKSWAGEN UP 1,0, god. proizvodnje 2015., broj šasije WVVZZZAAZED105947, reg. oznaka ZG4795HA, objavljeno 4. prosinca 2021., na kojem ima upisana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo,

-VOLKSWAGEN GOLF 1.6 TDI, god. proizvodnje 2011., broj šasije WVWVZZZ1KZBM668478, reg. oznaka ZG2473GN, objavljeno 6. siječnja 2020., na kojem nema tereta

-ŠKODA OCTAVIA COMBI 1.6 TDI ELEGAN, god. proizvodnje 2012., broj šasije TMBGT21Z5D2036825, reg. oznaka ZG5579ET, objavljenog 7. srpnja 2022., na kojem postoji upisana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo,

-ŠKODA CITIGO 1.0 MPI, god. proizvodnje 2015., broj šasije TMBZZZAAZFD619083, reg. oznaka ZG3916GR, objavljeno 20. srpnja 2021., na kojem nema tereta

-ŠKODA CITIGO 1.0, god. proizvodnje 2016., broj šasije TMBZZZAAZHD603882, reg. oznaka ZG4984HF, objavljeno 16. studenog 2021., na kojem postoji upisana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo,

-ŠKODA CITIGO 1.0, god. proizvodnje 2014., broj šasije TMBZZZAAZED642319, reg. oznaka ZG5111HF, objavljeno 6. lipnja 2022., na kojem postoji upisana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo,

-ŠKODA CITIGO 1,0, god. proizvodnje 2013., broj šasije TMBZZZAAZED603609, reg. oznaka ZG9752HE, objavljeno 4. prosinca 2021., na kojem postoji upisana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo,

-SEAT MII 1,0, god. proizvodnje 2017., broj šasije VSSZZZAAZJD301314, reg. oznaka ZG5018HF, objavljeno 12. srpnja 2022., na kojem postoji upisana mjera ograničenog raspolaganja za vozilo, te

-ŠKODA CITIGO 1.0, god. proizvodnje 2015., broj šasije TMBZZZAAZGD611547, reg. oznaka ZG5413HG, objavljeno 16. studenog 2021.

3. Pored navedenog, iz isprava koje je dostavio predlagatelj uz prijedlog proizlazi na dan 2. studenoga 2021. dužnik je bio evidentiran kao vlasnik vozila:

- ŠKODA 1,0I / CITIGO 2016., reg. oznake ZG3207HA
- VOLKSWAGEN UP 1.0I / UP! 2015., reg. oznake ZG7624IJ
- VOLKSWAGEN 1,6 TDI / GOLF 2010., reg. oznake ZG5329HG
- VOLKSWAGEN 1,0 / UP! 2012., reg. oznake ZG1296GP
- VOLKSWAGEN 1,6 TDI / GOLF 2010., reg. oznake ZG3577HG
- VOLKSWAGEN 1,0I / UP! 2012., reg. oznake ZG5447GO
- ŠKODA 1,0 / CITIGO 2014., reg. oznake ZG4985GZ
- VOLKSWAGEN 1,0/UP! 2015., reg. oznake ZG3229HB
- VOLKSWAGEN 1.6 TDI/GOLF 2012., reg. oznake ZG1850HG
- VOLKSWAGEN 1,6 TDI / GOLF 2011., reg. oznake BJ886HP
- VOLKSWAGEN 1,0 / UP 2015., reg. oznake ZG3244HB
- VOLKSWAGEN 1.6 TDI / GOLF 2010., reg. oznake KŽ0000LL
- OPEL 1,6 TDCI / ASTRA 2014., reg. oznake ZG7960IE
- ŠKODA 1.0 MPI / CITIGO 2015., reg. oznake ZG3916GR
- VOLKSWAGEN 1.0I / UP! 2015., reg. oznake ZG4979HC
- VOLKSWAGEN 1.0I / UP! 2014., reg. oznake ZG4257HE
- VOLKSWAGEN 1,0 / UP! 2015., reg. oznake ZG6128II
- VOLKSWAGEN 2.0 TDI DSG / MULTIVAN 2014., reg. oznake ZG4556GJ
- SEAT 1,0 / MII 2017., reg. oznake ZG5496HM
- VOLKSWAGEN 1.0 / UP! 2015., reg. oznake ZG7684HN
- ŠKODA 1.0 I / CITIGO 2015., reg. oznake ZG3502HO
- SEAT 1.0I / MII 2017., reg. oznake ZG1328HL
- VOLKSWAGEN 1,0 / UP! 2014., reg. oznake ZG8169IC
- SEAT 1.0 / MII 2017., reg. oznake ZG5079HP
- ŠKODA 1.0 / CITIGO 2014., reg. oznake ZG4790HZ

- VOLKSWAGEN 1,0 / UP! 2014., reg. oznake ZG8937HV, o čemu je predlagatelj u prijedlogu od 9. studenoga 2021. obavijestio sud, a kojima vozilima je u međuvremenu odnosno do donošenja ovog rješenja raspolagao.

3. Prema odredbi čl. 132. st. 1. SZ-a ako prije otvaranja stečajnoga postupka sud utvrdi da imovina dužnika koja bi ušla u stečajnu masu nije dovoljna ni za namirenje troškova toga postupka ili je neznatne vrijednosti, rješenjem će pozvati osobe koje imaju pravni interes za provedbom stečajnoga postupka da u roku od 15 dana uplate predujam za namirenje troškova prethodnoga i otvorenoga stečajnog postupka.

4. U ovoj fazi stečajnog postupka nije bilo moguće utvrditi status i stanje obveza dužnika i stvarnu mogućnost da se imovinom dužnika pokriju troškovi stečajnog postupka, pogotovo zato što se iz isprava koje se nalaze u spisu ne može utvrditi je li dužnik i dalje vlasnik jedanaest vozila naznačenih u izreci rješenja ili su ona eventualno prodana, a ako nisu podana, jesu li u voznom stanju te kolika im je tržišna vrijednost, što je potrebno utvrditi bilo na temelju procjene CVH d.d. (kataloška procjena) procjene od strane ovlaštenog vještaka ili procjenitelja ili na drugi odgovarajući i provjerljiv način. Također, u izvješću je potrebno utvrditi kada je raspolagao s preostalih 26 vozila koja su popisana u odlomku 3. ovoga rješenja, i na koji način te je li plaćena cijena za ta vozila. Zastupnik po zakonu nije postupio po zaključku suda i u određenom roku dostavio sudu podatke o imovini, a na temelju Uvjerenja Stanice za tehnički pregled nije moguće utvrditi je li vozilo i dalje u vlasništvu dužnika te kolika mu je tržišna vrijednost. Naime, vlasništvo vozila kao pokretne stvari u smislu odredbe čl.116. Zakona o vlasništvu i drugim stvarnim pravima ("Narodne novine" broj 91/96, 68/98, 137/00, 22/00, 73/00, 129/00, 114/01, 96/06, 141/06, 146/08, 38/09, 153/09, 143/12 i 152/14, dalje: ZV) stječe se predajom te stvari u samostalan posjed na temelju valjano očitovane volje dosadašnjeg vlasnika usmjerene da njegovo vlasništvo prijeđe na stjecatelja, dok upis vlasnika u evidenciji vozila nije konstitutivan. Dakle, vlasništvo vozila ne stječe se upisom u evidenciju vozila odnosno upisnik vozila (navedeno proizlazi i iz presude Vrhovnog suda Republike Hrvatske broj Rev-2805/15 od 12. ožujka 2019.), a niti je za prestanak vlasništva potrebno brisanje iz evidencije vozila. Također, ako je vozilo objavljeno to ne znači da vozilo više nema nikakvu vrijednost ili da ima samo neznatnu vrijednost (tako i Visoki trgovački sud Republike Hrvatske poslovni broj PŽ-7027/17 od 14. prosinca 2017.).

6. Pored navedenog, iz spisa proizlazi da su zaplijenjena novčana sredstva na računu dužnika od 583,98 eura/4.400,00 kn za pokriće troškova stečajnog postupka sukladno čl.112. SZ-a.

7. Prema odredbi čl. 118. st. 1. SZ-a sud će rješenjem o pokretanju prethodnoga postupka ili naknadnim rješenjem, na zahtjev podnositelja prijedloga ili po službenoj dužnosti, odrediti sve mjere koje smatra potrebnim kako bi se spriječilo da do donošenja odluke o prijedlogu za otvaranje stečajnoga postupka ne nastupe takve promjene imovinskoga položaja dužnika koje bi za vjerovnike mogle biti nepovoljne, a prema odredbi čl. 118. st. 2. t. 1. SZ-a sud može osobito imenovati privremenog stečajnog upravitelja. Privremeni stečajni upravitelj dužan je, između ostalog, ispitati mogu li se imovinom dužnika namiriti troškovi postupka (čl. 119. st. 2. t. 3. SZ-a), sud može zatražiti od privremenog stečajnog upravitelja da ispita postoji li razlog za otvaranje stečajnog postupka i kakvi su izgledi za nastavak poslovanja dužnika (čl.

119. st. 3. SZ-a) te je privremeni stečajni upravitelj ovlašten stupiti u poslovne prostorije dužnika i ondje provesti potrebne radnja (čl. 119. st. 5. SZ-a).

8. Slijedom svega navedenog, sud je na temelju odredaba čl. 118. i 119. SZ-a primjenom metode slučajnog odabira u eSpisu, imenovao privremenog stečajnog upravitelja, čiji su zadaci određeni točkom II. ovog rješenja, a nakon čega će se uz ispunjenje ostalih pretpostavki i nakon primitka izvješća privremenog stečajnog upravitelja odrediti ročište radi rasprave i odlučivanja o otvaranju stečajnog postupka. Privremeni stečajni upravitelj dužan je pisano izvješće s mišljenjem izraditi u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja i dostaviti ga putem e-komunikacije.

U Zagrebu 20. travnja 2023.

Sudac
Danijela Uzelac Ljubić

Uputa o pravnom lijeku: Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba u roku od 8 dana. Žalba se podnosi ovom sudu u 2 primjerka za Visoki trgovački sud RH u roku od 8 dana od dana dostave rješenja s time da se dostava smatra obavljenom istekom osmoga dana od dana objave ovog rješenja na mrežnoj stranici e-oglasna ploča (čl. 12. st. 1. SZ).

DNA:

1. e-Oglasna ploča za sve
2. priv. steč. upravitelju e-komunikacijom
3. sudski registar,
4. MF, Porezna uprava Zagreb
5. Ministarstvo pravosuđa i uprave – po pravomoćnosti

Broj zapisa: **9-30857-fe5a6**

Kontrolni broj: **0159d-ce2d5-056da**

Ovaj dokument je u digitalnom obliku elektronički potpisan sljedećim certifikatom:

CN=DANIJELA UZELAC LJUBIĆ, L=ZAGREB, O=TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU, C=HR

Vjerodostojnost dokumenta možete provjeriti na sljedećoj web adresi:

<https://usluge.pravosudje.hr/provjera-vjerodostojnosti-dokumenta/>



unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.

Provjeru možete napraviti i skeniranjem QR koda. Sustav će u oba slučaja prikazati izvornik ovog dokumenta.

Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazanom izvorniku u digitalnom obliku, **Trgovački sud u Zagrebu** potvrđuje vjerodostojnost dokumenta.